



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



## ESTRATTO DELL'ADUNANZA DELLA GIUNTA CAMERALE

### **Risultano presenti alla riunione i seguenti Membri della Giunta camerale Sigg.:**

FRANCESCA MARCUCCI	in rappr.za del sett.	Commercio
ENRICO RABAZZI	“ “ “ “	Agricoltura
MAURIZIO SERINI	“ “ “ “	Artigianato
MATTEO VALORI	“ “ “ “	Turismo

### **Risulta assente giustificato alla riunione il seguente componente della Giunta camerale Sig.:**

GIOVANNI LAVIOSA

\* \* \*

Presiede la riunione il Presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda, assistito dal Segretario Generale Pierluigi Giuntoli, dal Dirigente dell'area III Michele Lombardi e dalla responsabile del Servizio di Segreteria Generale Alessandra Coacci.

\* \* \*



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE  
INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI SPA: LINEE DI INDIRIZZO E  
OBIETTIVI 2025 – 2027 AI SENSI DELL’ART. 19 DEL T.U. SOCIETA’  
PARTECIPATE (D.LGS. N.175/2016)**

Il Presidente ricorda alla Giunta che in data 14 febbraio 2022, è stato stipulato un Patto Parasociale tra Regione Toscana, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Camera di commercio della Maremma e del Tirreno, Comune di Livorno, Provincia di Livorno e Comune di Collesalveti per effetto del quale la società Interporto A. Vespucci S.p.a. è divenuta Società a controllo pubblico congiunto e in cui la Camera di Commercio detiene il 7,67% del capitale sociale sindacato nel Patto.

Rammenta che, ai sensi dell’art. 19, comma 5 del T.U.S.P. (D.lgs. n. 175/2016), *«le amministrazioni pubbliche socie fissano, con propri provvedimenti, obiettivi specifici, annuali e pluriennali, sul complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese quelle per il personale, delle società controllate, anche attraverso il contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale e tenuto conto di quanto stabilito all'articolo 25 (del medesimo Testo Unico), ovvero delle eventuali disposizioni che stabiliscono, a loro carico, divieti o limitazioni alle assunzioni di personale, tenendo conto del settore in cui ciascun soggetto opera».*

Il Presidente invita il Segretario Generale ad illustrare il contenuto della proposta di Linee di indirizzo e obiettivi 2025-2027 predisposte, ai sensi del citato comma 5 dell’art. 19, proponendone l’approvazione, fatta salva la possibilità di apportare ulteriori modifiche successive che, tuttavia, non ne intacchino la struttura e i principi fondamentali.

Rammenta, inoltre, che tali Linee di indirizzo e di Obiettivi saranno sottoposte al Patto Parasociale in una riunione che sarà all’uopo convocata, per essere condivisi dai Soci Pubblici sottoscrittori ed inoltrate alla Società.

Il Segretario Generale ricorda che in data 12 Novembre 2024 la società ha approvato ed inviato ai soci il piano industriale 2025 – 2029 con correlata manovra finanziaria, aggiornato rispetto al precedente, che prevede una manovra finanziaria di gestione a saldo e stralcio del 60% della posizione debitoria della Società mediante il ricorso al finanziamento Soci e la dismissione del Terminal ferroviario come modalità privilegiata di restituzione, quali azioni



precipue per il rilancio della società e per garantire il consolidamento della piena operatività di ITAV, società ritenuta strategica in relazione al ruolo che le infrastrutture logistiche giocano per lo sviluppo economico della Regione Toscana. Prosegue, aggiornando i presenti che proprio nei giorni scorsi (19/03/2025), i soci pubblici aderenti al patto parasociale e ITAV Spa hanno sottoscritto un accordo che ha ad oggetto l'assunzione dell'impegno da parte dei soci pubblici a erogare alla Società Interporto un finanziamento (prestito fruttifero) per un ammontare complessivo di euro 10.000.000 (diecimilioni/00) proporzionalmente alle quote di partecipazione al patto e con le modalità e le tempistiche disciplinate nello stesso, che appare idoneo a consentire il risanamento dell'esposizione debitoria della società e ad assicurare il riequilibrio della situazione patrimoniale ed economico – finanziaria, ai sensi dell'art.56 CCI, previa attestazione rilasciata da parte di un professionista indipendente in merito alla veridicità dei dati aziendali e alla fattibilità economica del piano e delle assunzioni e condizioni alla base dello stesso. Richiama quindi la deliberazione della Giunta camerale n.18 del 25/02/2025 con cui l'organo camerale aveva approvato il suddetto accordo e aveva dato mandato al Presidente per la sottoscrizione dello stesso.

Il relatore ricorda poi che il Piano di revisione annuale delle società partecipate, adottato a norma dell'art.20 comma 1 del D.Lgs.175/2016, prevede tra le azioni di razionalizzazione relative alla società ITAV Spa l'adozione del piano annuale e triennale di indirizzi di cui all'art.19 co.5, rammentato dal Presidente, che nella riunione odierna si propone alla Giunta di approvare e che risulta così delineato:

- 1) Rispetto degli obiettivi inseriti nel Piano di risanamento 2025 – 2027 e trasmissione a tutti i soci pubblici paciscenti delle relative modifiche e/o aggiornamenti;
- 2) Rispetto degli impegni inseriti nell'Accordo di finanziamento dei soci, sottoscritto in data 19 Marzo u.s.;
- 3) Trasmissione a tutti i soci pubblici paciscenti di una informativa periodica sulle strategie aziendali maggiormente rilevanti;
- 4) *“Quantificare le risorse destinate alla contrattazione di secondo livello”* con riferimento ai risultati di esercizio, fatti salvi gli obblighi derivanti dalla contrattazione nazionale;
- 5) Illustrare nella Relazione sul governo societario allegata al Bilancio l'evoluzione del rischio di crisi aziendale e le criticità che dovessero emergere dagli specifici programmi di valutazione;



- 6) Trasmissione del bilancio di previsione entro 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento del C.E. di previsione;

### **LA GIUNTA CAMERALE**

- udito il Presidente;
- vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580, come da ultimo modificata dal D.lgs. n. 219 del 2016;
- visto il D.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, recante il Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica (T.U.S.P.P.) e successive modifiche e in particolare l'art.19, comma 5;
- richiamato il Regolamento per la gestione delle partecipazioni della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno;
- richiamato il Piano di revisione periodica annuale delle partecipazioni pubbliche di cui all'art. 20, comma 1, del D.Lgs. n. 175/2016, approvato con deliberazione della Giunta camerale n.158/2024, in particolare nella parte in cui definisce le azioni di razionalizzazione delle società partecipate dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, tra cui Interporto Toscano A. Vespucci (I.T.A.V.) Spa;
- rilevato che, in merito alla società I.T.A.V. Spa, il Piano di revisione soprarichiamato prevede la definizione di azioni di indirizzo, con particolare riferimento all'adozione del piano annuale e triennale di indirizzi di cui all'art.19 co.5 del T.U.S.P. n.175/2016, entro il 31 Marzo 2025;
- richiamata la deliberazione della Giunta camerale n.18 del 25/02/2025 e quanto in essa statuito;
- sentito il Segretario Generale;
- dopo esauriente discussione;
- a voti unanimi,

### **DELIBERA**

- 1) di approvare la proposta di Linee di Indirizzo ed Obiettivi 2025-2027 della società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A., come sopra esposti;



- 2) di conferire mandato al Presidente o a persona da lui delegata, per partecipare alla Riunione del Patto di Sindacato, che sarà all'uopo convocata per l'approvazione delle predette Linee di Indirizzo ed Obiettivi e per esprimervi le decisioni qui assunte;
- 3) di conferire mandato al Presidente o suo delegato per apportare alla proposta delle Linee di Indirizzo ed Obiettivi della Società le eventuali modifiche che si rendessero eventualmente necessarie, ferma restando la struttura e i principi generali della proposta come sopra formulata;
- 4) di dare mandato agli uffici competenti ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale del presente provvedimento ai sensi dell'art. 19 co. 7 del T.U.S.P.P.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Pierluigi Giuntoli)

**IL PRESIDENTE**

(Riccardo Breda)